

## 学院概况

能源科学与工程学院的前身是始建于 1954 年的动力工程系，1994 年成立能源科学与工程学院，是我国最早从事能源动力教育与科学研究的单位之一。

学院拥有“动力工程及工程热物理”和“碳中和科学与工程”两个一级学科，“动力工程及工程热物理”为国家重点一级学科，在第四次全国高校学科评估中位列 A 类。

## 师资队伍

学院拥一支求真务实、开拓创新的高水平师资队伍，现有正高级职称 67 人、副高级职称 45 人，其中，国家杰出青年基金获得者 3 人，国家级高层次人才 7 人，国家优秀青年基金获得者 5 人，国家级青年人才 11 人，国家教学名师奖获得者 1 人，教育部新世纪人才 8 人。

## 研究方向

学院始终瞄准高科技前沿和国家重点攻关项目，密切结合国家可持续发展、国家安全、国家大科学与工程等方面的需求，开展应用基础科学研究与工程关键技术研究，形成了“智慧低碳能源”与“航空航天动力”两大特色科研方向，聚焦压缩气体储能、储热技术、电化学储能、绿色发电、航空发动机、空天热科学、智能电推进等关键技术领域，服务国家重大战略。



2023 年能源学院暑期夏令营

## 人才培养

学院以服务国家能源动力领域的重大需求为目的，立足于国防学科特色，以交叉融合、产教融合为发力点，依托于传统优势学科动力工程及工程热物理与新增学科碳中和科学与工程，致力于培养具有国际一流竞争力的复合型人才。设有学术型硕士、专业型硕士、联合培养双学位硕士、学术型博士、专业型博士、工程硕博士改革专项等招生类型。现有博士生导师 91 人、硕士生导师 46 人，每年招收硕士研究生约 200 人，博士研究生约 140 人。



2023 届能源学院硕士研究生毕业照片



## 科学研究

学院设有“燃煤污染物减排国家工程实验室”、“国家储能技术产教融合创新平台”、“低碳热力发电技术与装备全国重点实验室”、“水利发电设备全国重点实验室”等5个国家级和11个省部级科研平台，累计荣获国家级三大奖10项，为能源与动力产业发展和技术进步做出了重要贡献。

## 国际合作

学院持续深化对俄合作特色，与国际高水平学者共建研究生课程，开辟多项研究生国际联合培养路径，包括：与莫航签署“飞行器发动机”方向硕士联合培养协议、获批基金委创新型人才国际合作培养项目“先进动力与能源领域创新人才培养与交流”等。



2024年中—东欧专家交流活动



2023年优秀博士生国际交流计划

## 就业情况

学院研究生就业率近100%，毕业生可在新能源、发电装备制造、电力设计、发动机研制以及核电、环保、家电、汽车、机械、化工、船舶等行业的科研院所、企业、高校或政府部门等从事研发、设计、生产、运行、管理等工作。