



交通科学与工程学院

SCHOOL OF TRANSPORTATION
SCIENCE AND ENGINEERING

学院简介

交通学院前身为 1920 年哈尔滨中俄工业学校铁路建设科，是我国最早系统地开展寒区交通建养技术和道路交通安全研究的单位之一。1958 年成立道路工程专业。1995 年成立交通学院。1998 年获得道路与铁道工程二级学科博士学位授予权和土木工程（桥梁与隧道工程）一级学科博士学位授予权，2006 年获得交通运输规划与管理二级学科博士学位授予权，2010 年获得交通运输工程一级学科博士学位授予权，2019 年获交通运输领域及土木水利领域专业学位博士学位授予权。拥有交通运输工程一级学科和土木工程（桥梁与隧道工程）一级学科博士后流动站。2015 年，学院首次完成了学科国际评估，获得高度评价。2017 年，交通运输工程学科进入土木建筑世界一流学科群建设行列。

师资队伍

学院拥有国际化的专兼职的师资队伍。学院现有国家级高层次人才 3 人、国家级青年人才 7 人及省部级人才 6 人，80% 的师资都具有留学经历。建有黑龙江省领军人才梯队（2017）、黑龙江省“头雁团队”（2018）、黑龙江省自然科学基金重点团队（2022）、交通部重点领域创新团队（2019），打造了一支以高水平人才为学术带头人，中青年学者为学术骨干的高层次和高素质的多学科交叉学术队伍，引进陈湘生、王复明院士担任校外兼职博导。

人才培养

学院坚持立德树人根本任务，秉承“规格严格，功夫到家”的校训，面向国际学术前沿和国家交通强国战略，以着力培养信念执着、品德优良、尊重社会价值、恪守工程伦理道德，拥有创新精神和国际视野，具备团队协作和终身学习能力，具有坚实的交通运输工程及桥梁与隧道工程相关基础理论和实践能力，能够引领相关领域发展的拔尖创新人才为目标，深化教学改革，建设“交通+”交叉融合课程体系，强化产教融合和校企结合，引入最新的科研成果实施课程教学内容的与时俱进，引导建设国际共建课程实施课程教学的国际化，不断提高人才培养质量。

科学研究

学院拥有工信部、交通部等 16 个省部级平台，具有一流的软硬件科研条件。近五年，共承担国家级项目 80 余项，累计科研经费 3.2 亿元；主持国家科技重大专项、国家重点研发计划、国家自然科学基金、国际合作项目、省部级科技项目等 300 余项；获国家技术发明二等奖 1 项、国家科技进步二等奖 7 项，省部级科技奖 93 项；出版专著、教材 80 余部；授权国家发明专利 150 余项；发表学术论文 1500 余篇。研究方向包括道路与铁道工程、先进交通工程材料、交通运输规划与管理、交通信息工程及控制、智能交通基础设施、桥梁与隧道工程等。

国际合作

学院拥有完善的国际化培养体系，与世界高水平大学开展深度国际合作，先后与 40 余所世界知名大学签订人才培养与科技合作协议，在美国伊利诺伊大学香槟分校建立哈工大 - 伊利诺伊大学香槟分校海外学术基地，与德国亚琛工业大学签署的全面战略合作协议，共建“中德未来交通学院”项目。承担国家留学基金委创新人才项目（包括德国亚琛工业大学，法国斯特拉斯堡大学和新加坡国立大学）。

学生就业

学院突出行业、专业、就业“三业”特色，始终围绕国家战略、行业发展、区域经济和东北振兴培育品牌项目，开展“交通强国有我”论坛、“职”通未来，学长领航、基层实践——“路在脚下——跟党走，到祖国最需要的地方去”，织密“校友网”与“导师网”，助推高质量就业。硕博就业率 100%，稳居学校前列。